

Diseño Detallado de Software

**Sistema de Gestión de Vehículos Pesados.**

**Versión 0.1**

Lima, 2017

**Historial de las revisiones**

| Ítem | Versión | Fecha | Autor | Descripción | Estado | Responsable de Revisión y/o Aprobación |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 01 | 0.1 | 07/09/17 | MBazalar | *Realización del Documento de Diseño Detallado de Software.* | En Proceso | LPalacios |
| 02 | 0.2 |  |  |  |  |  |
| 04 | 0.3 |  |  |  |  |  |

Tabla de contenidos

[1. Introducción 4](#_Toc387679919)

[2. Diseño Arquitectónico (de alto nivel) del Software 4](#_Toc387679920)

[**2.1.** **Componentes de Software requeridos** 4](#_Toc387679921)

[**2.2.** **Relación entre los Componente de Software** 4](#_Toc387679922)

[**2.3.** **Condiciones requeridas** 4](#_Toc387679923)

[3. Diseño Detallado (de bajo nivel) del Software 4](#_Toc387679924)

[**3.1.** **Diseño detallado** 4](#_Toc387679925)

[**3.2.** **Formato de entrada / salida de los datos** 4](#_Toc387679926)

[**3.3.** **Especificaciones de almacenamiento de los datos** 4](#_Toc387679927)

[**3.4.** **Convenciones para la denominación de datos** 5](#_Toc387679928)

[**3.5.** **Formato de las estructuras de datos** 5](#_Toc387679929)

[**3.6.** **Campos de datos** 5](#_Toc387679930)

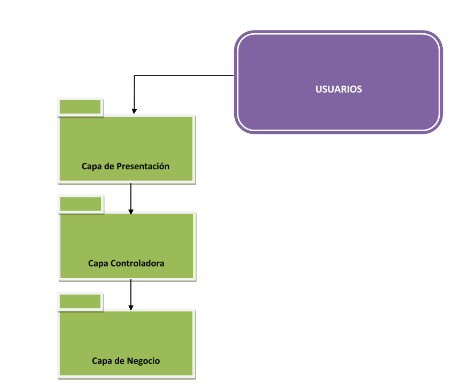
[**3.7.** **Especificaciones de la estructura del programa** 5](#_Toc387679931)

**Diseño Detallado del Software**

# Introducción

El presente documento provee una visión general del diseño del software de Gestión de Vehículos Pesados, como se encuentra estructurado, la comunicación entre sus componentes, así como también cuales son los requerimientos o condiciones con los que debe cumplir el sistema, todo lo necesario para implementar el sistema.

# Diseño Arquitectónico (de alto nivel) del Software



## **Componentes de Software requeridos**

* **Capa de presentación:** Compone la información que se envía al cliente y los mecanismos interacción con éste.
* **Capa de negocio:** Contiene una representación de los datos que maneja el sistema, su lógica de negocio, y sus mecanismos de persistencia.
* **Capa controladora:** actúa como intermediario entre el Modelo y la Vista, gestionando el flujo de información entre ellos y las transformaciones para adaptar los datos a las necesidades de cada uno.

## **Relación entre los Componente de Software**

**

## **Condiciones requeridas**

* + 1. **Características de desempeño de Software**
* El sistema permitirá el acceso de los usuarios mediante una contraseña.
* El sistema responderá de manera rápida a las peticiones de los usuarios, en cuanto a actualizaciones y respuestas del sistema.
* El Gerente administrativo aprobara o rechazara las solicitudes de mantenimiento.
* Registro de multas, revisiones técnicas y salidas y entradas de los vehículos.
* El Gerente administrativo visualizara el listado de multas, revisiones técnicas y salidas y entradas de los vehículos.
* Gestionar choferes: eliminar, modificar y registrar.
* Gestionar vehículos: eliminar, modificar y registrar.

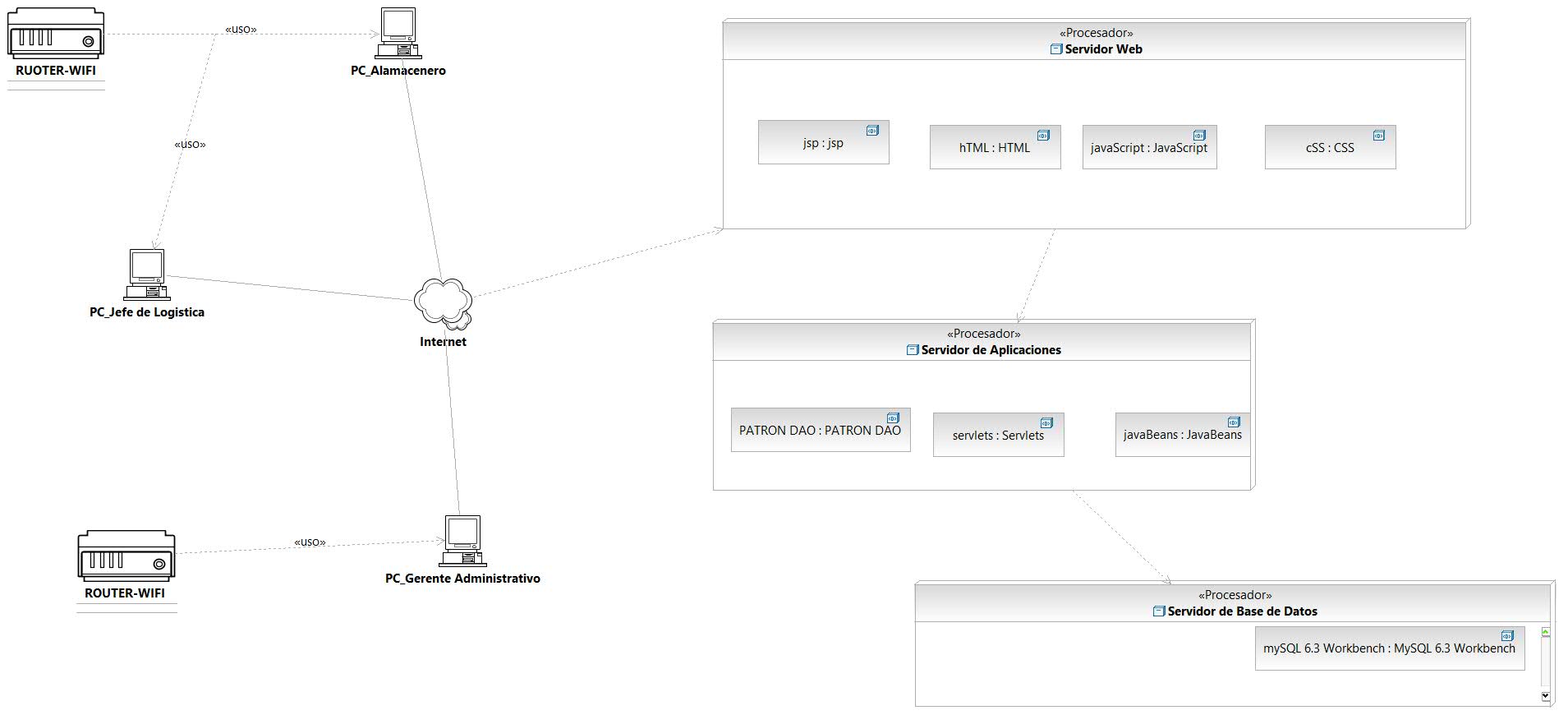
* + 1. **Interfaces de hardware, Software y humanas**

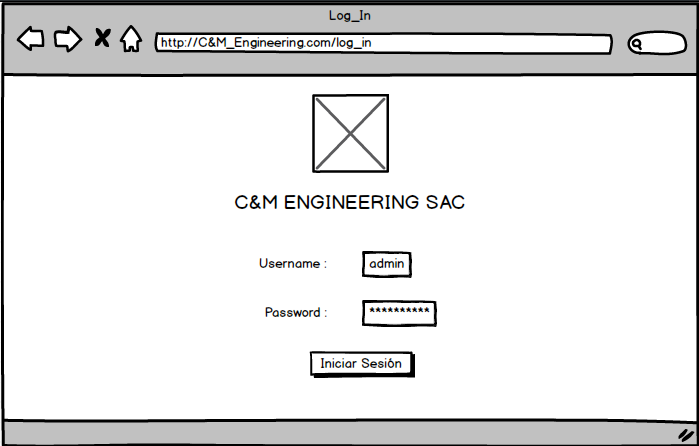
**Interfaces de Sistema**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| SISTEMA OPERATIVO | MOTOR DE BASE DE DATOS | SERVIDOR WEB | SERVIDOR DE APLICACIONES |
| WINDOWS 8 | MYSQL SERVER V6.3 CE | JAVA WEB SERVICE DEVELOPER | APACHE TOMCAT 8 |
| Resultado de imagen para logo de windows 8 | Resultado de imagen para logo de mysql | C:\Users\Martin Bazalar\AppData\Local\Microsoft\Windows\INetCacheContent.Word\java.png | Resultado de imagen para Apache Tomcat 8.0 |

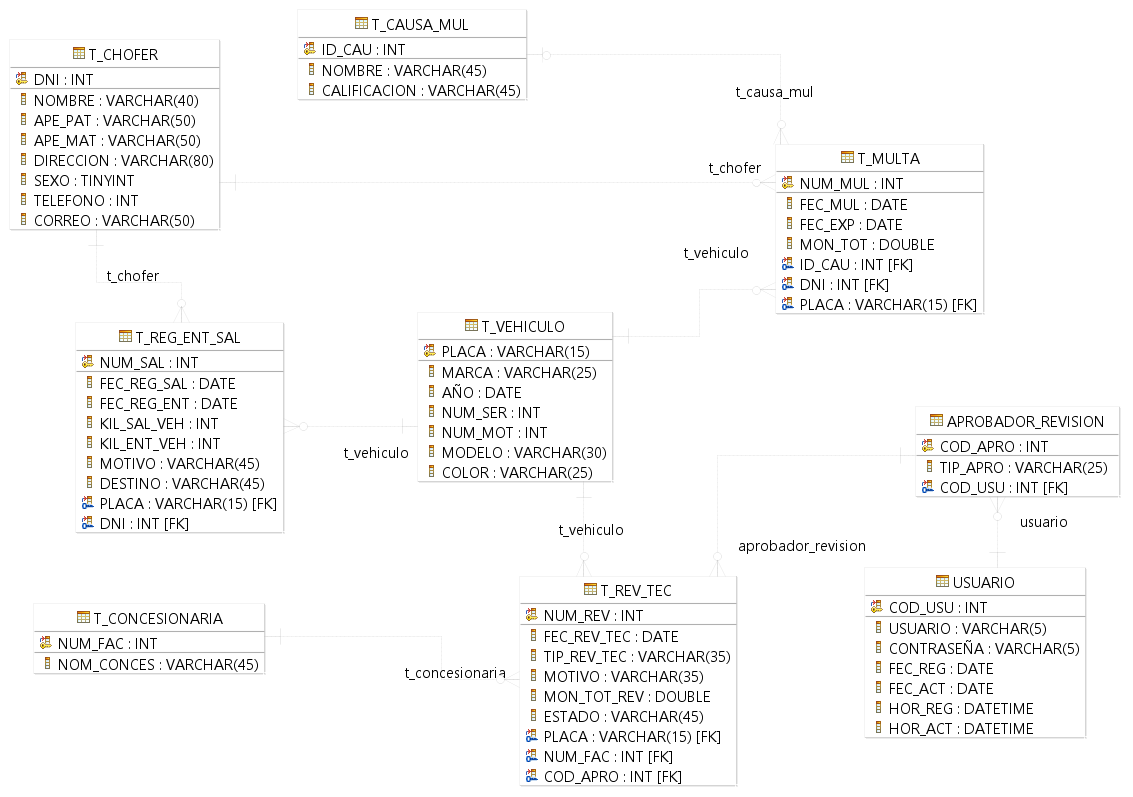
**Interfaces de Usuario**

La interfaz con el usuario consistirá en un conjunto de ventanas con botones, listas y campos de textos. Esta deberá ser construida específicamente para el software propuesto y será visualizada desde un navegador web.

**Interfaces de Hardware**

* + 1. **Características de seguridad**

El sistema presentara una interface de Login para que el usuario pueda iniciar sesión y según su cargo se habilitaran solo las interfaces o módulos de su competencia*.*

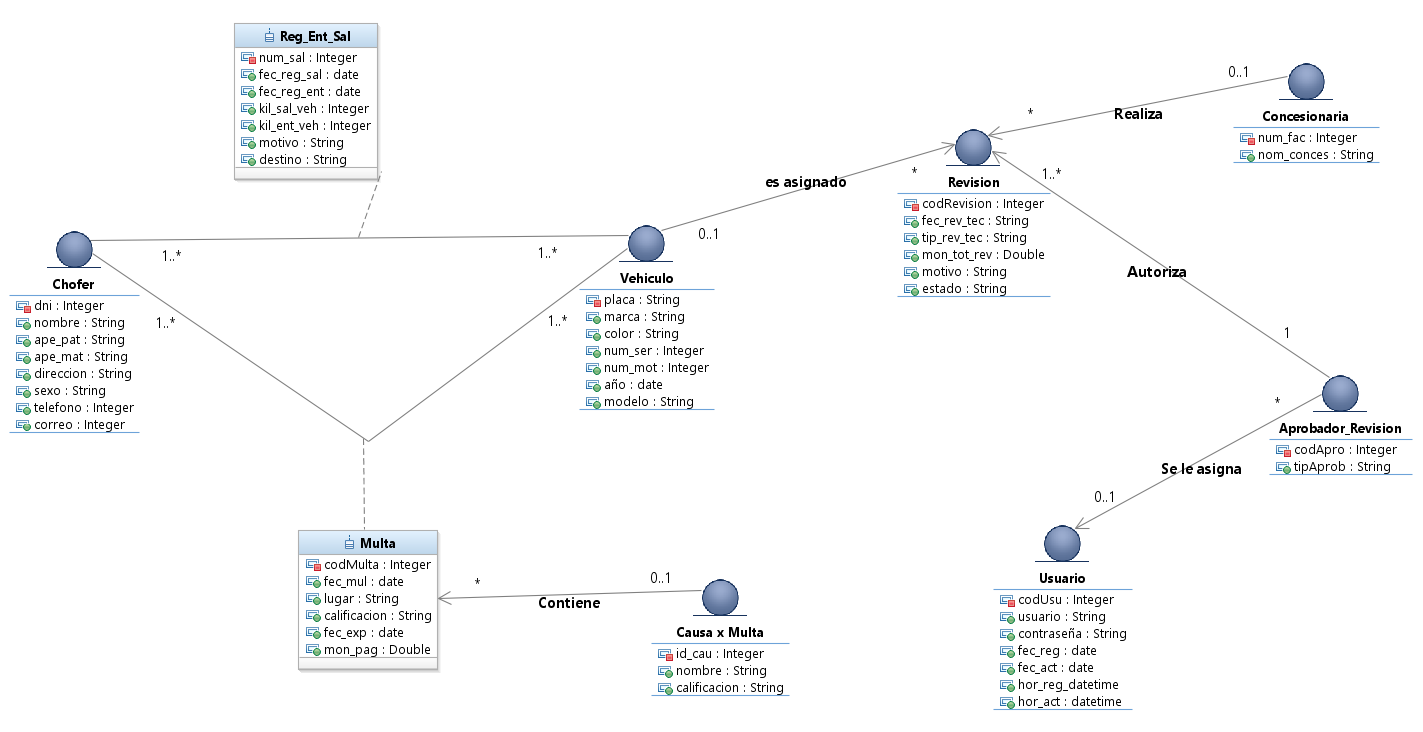
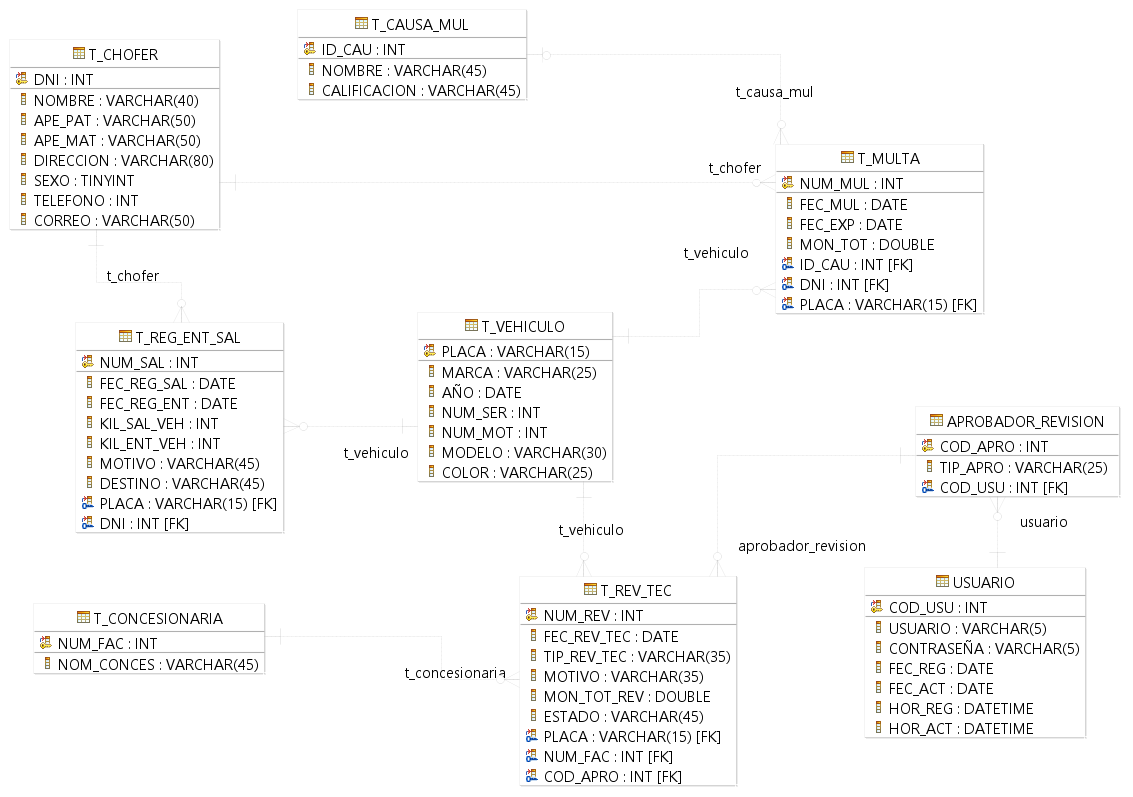
* + 1. **Requisitos de diseño de base de datos**
    2. **Manejo de errores y atributos de recuperación**

El sistema contiene inscrito el manejo de errores en cada función del mismo, en cuanto a la recuperación, esta no existe en el sistema.

# Diseño Detallado (de bajo nivel) del Software

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| SOFTWARE | PRECIO | REQUERIMIENTOS MÍNIMOS |
| WINDOWS 8  Resultado de imagen para logo de windows 8 | SOFTWARE CON LICENCIA | Memoria RAM: 1 GB (mínimo).  Espacio en Disco: 4 GB (mínimo).  Procesador: desde 1GHz o más |
| TOMCAT 8  Resultado de imagen para Apache Tomcat 8.0 | SOFTWARE LIBRE | Memoria RAM: 520MB (mínimo).  Procesador: desde Pentium 4. |
| C:\Users\Martin Bazalar\AppData\Local\Microsoft\Windows\INetCacheContent.Word\MYSQL.PNGMySQL WORKBENCH 6.3 | SOFTWARE LIBRE | Memoria RAM: 512 MB (mínimo).  Espacio en Disco: 4 GB (mínimo).  Procesador: desde Dual Core. |
| RATIONAL SOFTWARE ARCHITECT 7.5  Resultado de imagen para rational sw architect logo | SOFTWARE CON LICENCIA | Memoria RAM: 512 MB (mínimo).  Espacio en Disco: 4 GB (mínimo).  Procesador: desde Dual Core. |

## **Diseño detallado**

* ***Modelo Conceptual***
* ***Modelo Físico***

## **Formato de entrada / salida de los datos**

Los formatos de entrada y salida están regulados por el tipo de dato que se ingrese/salida, además de la operación que realice la función la cuales está ejecutando.

A continuación, se muestran los distintos formatos según tipo de datos.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Tipo de dato** | **Entrada** | **Salida** |
| **INTEGER** | XXX…  Donde X son números | XXX…  Donde X son números |
| **DOUBLE** | EEE… (.)NN | EEE… (.)NN |
| **VARCHAR** | Donde E son números N tiene una longitud de 2 | Donde E son números N tiene una longitud de 2 |
| **DATE** | DD/MM/AAAA  D es día  M es mes  A es año | AAAA-MM-DD  D es día  M es mes  A es año |
| **LONG** | ABCDEFGHIJKM….  Donde la longitud de datos es mayor o igual a 11 | ABCDEFGHIJKM….  Donde la longitud de datos es mayor o igual a 11 |

## **Especificaciones de almacenamiento de los datos**

* Se requiere almacenar datos sobre las entradas y salidas de vehículos, revisiones técnicas de los vehículos y sus respectivas multas, debido a ser de gran importancia para la empresa.
* Se requiere almacenar datos de los vehículos de la empresa y de los choferes para poder realizar actividades de importancia*.*

## **Convenciones para la denominación de datos**

* Los factores de éxito de un software son la aplicación consistente y la elección apropiada de convenciones de denominación.
* Se emplearán siempre caracteres en minúscula para cualquier identificador.
* Los nombres se escriben normalmente en singular inclusive las tablas.

**Campos de las tablas**:

* Los tipos no se incluyen en los nombres de los campos
* En el caso de que la clave sea un único campo y es autonumérico, creado expresamente para ser clave; este será denominado idtabla (tabla es el prefijo que lo identifica).
* Los campos restantes no deberían incorporar el nombre de la tabla en su definición

**Claves Primarias y Secundarias:**

* Claves Primarias: pk\_nombre\_tabla (el nombre de la tabla como prefijo)
* Claves Foráneas: fk\_origen\_destino (origen con prefijo, si destino pertenece al mismo modulo, obviamos el prefijo).

## **Formato de las estructuras de datos**

NombreTabla

PK

CAMPOS

FK

## **Campos de datos**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Tabla <** **CHOFER >** | | | |
| **Campo** | **Tipo de variable** | **Long** | **Descripción** |
| DNI | INT | 11 | IDENTIFICADOR DEL CHOFER |
| NOMBRE | VARCHAR | 40 | NOMBRE DEL CHOFER |
| APEPAT | VARCHAR | 50 | APELLIDO PATERNO DEL CHOFER |
| APEMAT | VARCHAR | 50 | APELLIDO MATERNO DEL CHOFER |
| SEXO | TINYINT |  | SEXO DEL CHOFER |
| DIRECCION | VARCHAR | 80 | DIRECCION DEL CHOFER |
| TELEFONO | INT | 9 | TELEFONO DEL CHOFER |
| CORREO | VARCHAR | 50 | CORREO DEL CHOFER |
| **Llaves Primarias** | DNI | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Tabla <VEHICULO >** | | | |
| **Campo** | **Tipo de variable** | **Long** | **Descripción** |
| PLACA | VARCHAR | 15 | IDENTIFICADOR DEL VEHICULO |
| MARCA | VARCHAR | 25 | MARCA DEL VEHICULO |
| AÑO | DATE |  | AÑO DEL VEHICULO |
| NUM\_SER | INT | 11 | NUMERO DE SERIE DEL VEHICULO |
| NUM\_MOT | INT | 11 | NUMERO DE MOTOR DEL VEHICULO |
| MODELO | VARCHAR | 30 | MODELO DEL VEHICULO |
| COLOR | VARCHAR | 25 | COLOR DEL VEHICULO |
| **Llaves Primarias** | PLACA | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Tabla <** **REG\_ENT\_SAL >** | | | |
| **Campo** | **Tipo** | **Long** | **Descripción** |
| NUM\_SAL | INT | 11 | IDENTIFICADOR DEL REGISTRO DE ETRADA Y SALIDA |
| FEC\_REG\_SAL | DATE |  | FECHA DE REGISTRO DE SALIDA |
| FEC\_REG\_ENT | DATE |  | FECHA DE REGISTRO DE ENTRADA |
| KIL\_SAL\_VEH | INT | 11 | KILOMETRAJE DE SALIDA DE VEHICULO |
| KIL\_ENT\_VEH | INT | 11 | KILOMETRAJE DE ENTRADA DE VEHICULO |
| MOTIVO | VARCHAR | 45 | MOTIVO DE REGISTRO DE ENTRADA Y SALIDA DE VEHICULO |
| DESTINO | VARCHAR | 45 | DESTINO DE REGISTRO DE ENTRADA Y SALIDA |
| PLACA | VARCHAR | 15 | IDENTIFICADOR DEL VEHICULO |
| DNI | INT | 11 | IDENTIFICADOR DEL CHOFER |
| **Restricciones** | NINGUNA | | |
| **Llaves Primarias** | NUM\_SAL | | |
| **Llaves Foráneas** | PLACA , DNI | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Tabla <** **CAUSA\_MULTA >** | | | |
| **Campo** | **Tipo** | **Long** | **Descripción** |
| ID\_CAU | INT | 11 | IDENTIFICADOR DE CAUSA MULTA |
| NOMBRE | VARCHAR | 45 | NOMBRE DE LA CAUSA MULTA |
| CALIFICACION | VARCHAR | 45 | CALIFICACION DE LA CAUSA MULTA |
| **Restricciones** | NINGUNA | | |
| **Llaves Primarias** | ID\_CAU | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Tabla <** **MULTA >** | | | |
| **Campo** | **Tipo** | **Long** | **Descripción** |
| NUM\_MUL | INT | 11 | IDENTIFICADOR DE LA TABLA MULTA |
| FEC\_MUL | DATE |  | FECHA EMITIDA LA MULTA |
| FEC\_EXP | DATE |  | FECHA EXPIRACION MULTA |
| MON\_TOT | DOUBLE |  | MONTO TOTAL DE MULTA |
| ID\_CAU | INT | 11 | IDENTIFICADOR DE LA MULTA QUE CORRESPONDE A LA CAUSA DE LA MULTA |
| DNI | INT | 11 | IDENTIFICADOR DEL CHOFER |
| PLACA | VARCHAR | 15 | IDENTIFICADOR DEL VEHICULO |
| **Llaves Primarias** | NUM\_MUL | | |
| **Llaves Foráneas** | ID\_CAU, DNI, PLACA | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Tabla < CONCESIONARIA>** | | | |
| **Campo** | **Tipo** | **Long** | **Descripción** |
| NUM\_FAC | INT | 11 | IDENTIFICADOR DE CONCESIONARIA |
| NOM\_CONCES | VARCHAR | 45 | NOMBRE DE LA CONCESIONARIA |
| **Restricciones** | NINGUNA | | |
| **Llaves Primarias** | NUM\_FAC | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Tabla <** **REVISION\_TECNICA >** | | | |
| **Campo** | **Tipo** | **Long** | **Descripción** |
| NUM\_REV | INT | 11 | IDENTIFICADOR DE LA REVISION TECNICA |
| FEC\_REV\_TEC | DATE |  | FECHA DE LA REVISION TECNICA |
| TIP\_REV\_TEC | VARCHAR | 35 | TIPO DE REVISION TECNICA |
| MOTIVO | VARCHAR | 35 | MOTIVO DE LA REVISION TECNICA |
| MON\_TOT\_REV | DOUBLE |  | MONTO TOTAL DE LA REVISION TECNICA |
| ESTADO | VARCHAR | 45 | ESTADO DE LA REVISION TECNICA |
| PLACA | VARCHAR | 15 | IDENTIFICADOR DEL VEHICULO |
| NUM\_FAC | INT | 11 | IDENTIFICADOR DE LA CONCESIONARIA |
| COD\_APRO | INT | 11 | IDENTIFICADOR DEL APROBADOR\_REVISION |
| **Restricciones** | NINGUNA | | |
| **Llaves Primarias** | NUM\_REV | | |
| **Llaves Foráneas** | PLACA, NUM\_FAC, COD\_APRO | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Tabla < APROBADOR\_REVISION >** | | | |
| **Campo** | **Tipo** | **Long** | **Descripción** |
| COD\_APRO | INT | 11 | IDENTIFICADOR DEL APROBADOR DE REVISION |
| TIP\_APRO | VARCHAR | 25 | TIPO DE APROBADOR |
| COD\_USU | INT | 11 | IDENTIFICADOR DE TABLA USUARIO |
| **Restricciones** | NINGUNA | | |
| **Llaves Primarias** | COD\_APRO | | |
| **Llaves Foráneas** | COD\_USU | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Tabla < USUARIO >** | | | |
| **Campo** | **Tipo** | **Long** | **Descripción** |
| COD\_USU | INT | 11 | IDENTIFICADOR DEL USUARIO |
| USUARIO | VARCHAR | 25 | NOMBRE DE USUARIO |
| CONTRASEÑA | VARCHAR | 11 | CONTRASEÑA DE USUARIO |
| FEC\_REG | DATE |  | FECHA DE REGISTRO DEL USUARIO |
| FEC\_ACT | DATE |  | FECHA DE ACTIVIDAD DEL USUAIRO |
| HOR\_REG | DATETIME |  | HORA DE REGISTRO DEL USUARIO |
| HOR\_ACT | DATETIMA |  | HORA DE ACTIVIDAD DEL USUARIO |
| **Restricciones** | NINGUNA | | |
| **Llaves Primarias** | COD\_USU | | |

## **Especificaciones de la estructura del programa**

*[--<ScriptOptions statementTerminator=";"/>*

*CREATE TABLE USUARIO (*

*COD\_USU INT NOT NULL,*

*USUARIO VARCHAR(5),*

*CONTRASEÑA VARCHAR(5),*

*FEC\_REG DATE,*

*FEC\_ACT DATE,*

*HOR\_REG DATETIME,*

*HOR\_ACT DATETIME,*

*PRIMARY KEY (COD\_USU)*

*);*

*CREATE TABLE T\_CONCESIONARIA (*

*NUM\_FAC INT NOT NULL,*

*NOM\_CONCES VARCHAR(45),*

*PRIMARY KEY (NUM\_FAC)*

*);*

*CREATE TABLE T\_REG\_ENT\_SAL (*

*NUM\_SAL INT NOT NULL,*

*FEC\_REG\_SAL DATE,*

*FEC\_REG\_ENT DATE,*

*KIL\_SAL\_VEH INT,*

*KIL\_ENT\_VEH INT,*

*MOTIVO VARCHAR(45),*

*DESTINO VARCHAR(45),*

*PLACA VARCHAR(15) NOT NULL,*

*DNI INT NOT NULL,*

*PRIMARY KEY (NUM\_SAL)*

*);*

*CREATE TABLE T\_MULTA (*

*NUM\_MUL INT NOT NULL,*

*FEC\_MUL DATE,*

*FEC\_EXP DATE,*

*MON\_TOT DOUBLE,*

*ID\_CAU INT,*

*DNI INT NOT NULL,*

*PLACA VARCHAR(15) NOT NULL,*

*PRIMARY KEY (NUM\_MUL)*

*);*

*CREATE TABLE T\_CAUSA\_MUL (*

*ID\_CAU INT NOT NULL,*

*NOMBRE VARCHAR(45),*

*CALIFICACION VARCHAR(45),*

*PRIMARY KEY (ID\_CAU)*

*);*

*CREATE TABLE T\_REV\_TEC (*

*NUM\_REV INT NOT NULL,*

*FEC\_REV\_TEC DATE,*

*TIP\_REV\_TEC VARCHAR(35),*

*MOTIVO VARCHAR(35),*

*MON\_TOT\_REV DOUBLE,*

*ESTADO VARCHAR(45),*

*PLACA VARCHAR(15) NOT NULL,*

*NUM\_FAC INT NOT NULL,*

*COD\_APRO INT NOT NULL,*

*PRIMARY KEY (NUM\_REV)*

*);*

*CREATE TABLE APROBADOR\_REVISION (*

*COD\_APRO INT NOT NULL,*

*TIP\_APRO VARCHAR(25),*

*COD\_USU INT NOT NULL,*

*PRIMARY KEY (COD\_APRO)*

*);*

*CREATE TABLE T\_VEHICULO (*

*PLACA VARCHAR(15) NOT NULL,*

*MARCA VARCHAR(25),*

*AÑO DATE,*

*NUM\_SER INT,*

*NUM\_MOT INT,*

*MODELO VARCHAR(30),*

*COLOR VARCHAR(25),*

*PRIMARY KEY (PLACA)*

*);*

*CREATE TABLE T\_CHOFER (*

*DNI INT NOT NULL,*

*NOMBRE VARCHAR(40),*

*APE\_PAT VARCHAR(50),*

*APE\_MAT VARCHAR(50),*

*DIRECCION VARCHAR(80),*

*SEXO TINYINT,*

*TELEFONO INT,*

*CORREO VARCHAR(50),*

*PRIMARY KEY (DNI)*

*);*

*CREATE INDEX T\_VEHICULO\_\_IDX ON T\_VEHICULO (null);*

*ALTER TABLE T\_REV\_TEC ADD PRIMARY KEY (NUM\_REV);*

*ALTER TABLE T\_CAUSA\_MUL ADD PRIMARY KEY (ID\_CAU);*

*ALTER TABLE T\_CHOFER ADD PRIMARY KEY (DNI);*

*ALTER TABLE T\_REV\_TEC ADD CONSTRAINT T\_REV\_TEC\_APROBADOR\_REVISION\_FK FOREIGN KEY (COD\_APRO)*

*REFERENCES APROBADOR\_REVISION (COD\_APRO)*

*ON DELETE CASCADE;*

*ALTER TABLE T\_REV\_TEC ADD CONSTRAINT T\_REV\_TEC\_T\_CONCESIONARIA\_FK FOREIGN KEY (NUM\_FAC)*

*REFERENCES T\_CONCESIONARIA (NUM\_FAC)*

*ON DELETE CASCADE;*

*ALTER TABLE T\_MULTA ADD CONSTRAINT T\_MULTA\_T\_VEHICULO\_FK FOREIGN KEY (PLACA)*

*REFERENCES T\_VEHICULO (PLACA)*

*ON DELETE CASCADE;*

*ALTER TABLE APROBADOR\_REVISION ADD CONSTRAINT APROBADOR\_REVISION\_USUARIO\_FK FOREIGN KEY (COD\_USU)*

*REFERENCES USUARIO (COD\_USU)*

*ON DELETE CASCADE;*

*ALTER TABLE T\_REG\_ENT\_SAL ADD CONSTRAINT T\_REG\_ENT\_SAL\_T\_CHOFER\_FK FOREIGN KEY (DNI)*

*REFERENCES T\_CHOFER (DNI)*

*ON DELETE CASCADE;*

*ALTER TABLE T\_REG\_ENT\_SAL ADD CONSTRAINT T\_REG\_ENT\_SAL\_T\_VEHICULO\_FK FOREIGN KEY (PLACA)*

*REFERENCES T\_VEHICULO (PLACA)*

*ON DELETE CASCADE;*

*ALTER TABLE T\_MULTA ADD CONSTRAINT T\_MULTA\_T\_CAUSA\_MUL\_FK FOREIGN KEY (ID\_CAU)*

*REFERENCES T\_CAUSA\_MUL (ID\_CAU)*

*ON DELETE RESTRICT;*

*ALTER TABLE T\_MULTA ADD CONSTRAINT T\_MULTA\_T\_CHOFER\_FK FOREIGN KEY (DNI)*

*REFERENCES T\_CHOFER (DNI)*

*ON DELETE CASCADE;*

*ALTER TABLE T\_REV\_TEC ADD CONSTRAINT T\_REV\_TEC\_T\_VEHICULO\_FK FOREIGN KEY (PLACA)*

*REFERENCES T\_VEHICULO (PLACA)*

*ON DELETE CASCADE;*